

**ROMANIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**COMUNA GUGEȘTI**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂREA NR 12**  
**Din 23 februarie 2023**

privind aprobarea documentației tehnico-economice - studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Amenajare trotuare , reabilitare și modernizare sistem de dirijare a apelor pluviale , refacere podețede acces în comuna Gugești , județul Vrancea ”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

Consiliul local al comunei Gugești, județul Vrancea întrunit în ședința ordinară

Văzând proiectul de hotarare inițiat de primarul comunei Gugești, județul Vrancea  
Având în vedere:

-referatul de aprobare și raportul de specialitate al compartimentului de resort înregistrat sub nr. 1686 din 8 februarie 2023 prin care propun aprobarea studiului de fezabilitate, și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Amenajare trotuare , reabilitare și modernizare sistem de dirijare a apelor pluviale , refacere podețede acces în comuna Gugești , județul Vrancea ”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

- studiului de fezabilitate și devizul general al obiectivului de investiție „Amenajare trotuare , reabilitare și modernizare sistem de dirijare a apelor pluviale , refacere podețede acces în comuna Gugești , județul Vrancea”

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 41 și 44 al Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, modificată și completată;

În conformitate cu prevederile OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" cât și Ordin (MDLPA) nr. 1333/2021 (M.Of.: 910 din 22.09.2021) privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență nr. 95/2021

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129, art. 139, 196 alin. (1) lit. a), 197 alin. (1), (2), (3) (4) și (5) art. 198 și art. 199 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1.**– Se aprobă documentația tehnico-economice - studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Amenajare trotuare , reabilitare și modernizare sistem de dirijare a apelor pluviale , refacere podețede acces în comuna Gugești , județul Vrancea ”, aprobat pentru finanțare prin



Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de SC ALMA CONSULTING S.R.L înregistrat/înregistrată la UAT comuna Gugești , cu nr. 10306 din 29 septembrie 2021

Art. 2. - Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Amenajare trotuare , reabilitare și modernizare sistem de dirijare a apelor pluviale , refacere podețe de acces în comuna Gugești , județul Vrancea ”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. - Compartimentul Manager de proiect si achizitii publice și Compartimentul Urbanism din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Gugești . va duce la îndeplinire sarcinile ce decurg din prezenta hotărâre.

Art.4 Hotărârea va fi comunicată către: Instituția Prefectului – județul Vrancea, Primarul Comunei Gugești- Compartimentelor financiar contabil , Manager de proiect si achizitii publice și Urbanism

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,**

Nume, prenume și semnătură  
Iancu Costina



**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL**

Nume, prenume și semnătură  
Victoria Răducă



Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici  
ai obiectivului de investiții

<b>Denumirea obiectivului de investiții: „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES IN COMUNA GUGESTI, JUDEȚUL VRANCEA”</b>	
<b>Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)</b>	
<b>Beneficiar (UAT)</b>	<b>GUGESTI</b>
<b>Amplasament:</b>	<b>SAT GUGESTI</b>
<b>Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)</b>	<b>26346030.22</b>
<b>din care C+M (lei inclusiv TVA)</b>	<b>23817516.93</b>
<b>Curs BNR lei/euro din data 21.09.2021</b>	<b>4.9485</b>
<b>Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)</b>	<b>17000000</b>
<b>Valoare finanțată de UAT GUGESTI (lei inclusiv TVA)</b>	<b>9346030.22</b>

**DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR**




<b>Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021</b>	<b>U.M.</b>	<b>Cantitate</b>	<b>Valoare (lei inclusiv TVA)</b>
Lungime drum - terasamente	m.	.....	.....
Lungime drum - strat fundație	m.	.....	.....
Lungime drum - strat de bază	m.	.....	.....
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	.....	.....
Lățime parte carosabilă	m.	.....	.....
Șanțuri pereate	m.	23403	7380136.05
Rigole carosabile	m.	7203	7732212.89
Trotuare	m.	4450	1491935.26
Lucrări de consolidare	m.	.....	.....
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	.....	.....
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	.....	.....
Alte capacități .....		.....	.....
Podete acces rutier	bc.	661	5309482.50
Podete acces proprietati	bc.	182	671398.00
Podete tubulare L=5 m	bc.	22	180642.00
Podete tubulare L=7,5 m	bc.	80	875840.00
Podete tubulare L=10 m	bc.	5	75267.50
Podete tubulare L=15 m	bc.	1	20527.50
Spargeri betoane	mc.	596	97875.12

<b>Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 (euro fără TVA)</b>	.....	<b>FARA</b>
<b>Verificare încadare în standard de cost</b>		
<b>Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)</b>	<b>15,902 km</b>	<b>281.35</b>

Primar,  
Vatra Vâștilor








 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> FOCSANI	 ISO 14001 SI ISO 9001 CERTIFICATE	 I-Net	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
			<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

## CUPRINSUL VOLUMULUI




### A. PIESE SCRISE

<b>STUDIUL DE FEZABILITATE</b> .....	6
<b>I. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII</b> .....	6
1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII .....	6
2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR.....	6
3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDARI/TERȚIAR).....	6
4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI.....	6
5. ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE .....	6
<b>II. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII..</b>	<b>7</b>
1. CONCLUZIILE STUDIULUI DE PREFEZABILITATE (ÎN CAZUL ÎN CARE A FOST ELABORAT ÎN PREALABIL) PRIVIND SITUAȚIA ACTUALĂ, NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA PROMOVĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII ȘI SCENARIILE/OPTIUNILE TEHNICO-ECONOMICE IDENTIFICATE ȘI PROPUSE SPRE ANALIZĂ.....	7
2. PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUȚIONALE ȘI FINANCIARE .....	7
3. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ȘI IDENTIFICAREA DEFICIENȚELOR.....	10
4. ANALIZA CERERII DE BUNURI ȘI SERVICII, INCLUSIV PROGNOZE PE TERMEN MEDIU ȘI LUNG PRIVIND EVOLUȚIA CERERII, ÎN SCOPUL JUSTIFICĂRII NECESITĂȚII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII .....	11
5. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI PUBLICE .....	11
<b>III. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARIIL/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>	<b>12</b>
1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI: .....	12
Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz).....	16
Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile .....	18
Orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite.....	18
Existența unor: .....	18
Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:.....	18
2. DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCȚIONAL-ARHITECTURAL ȘI TEHNOLOGIC:.....	38
3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI: .....	73
4. STUDII DE SPECIALITATE, ÎN FUNCȚIE DE CATEGORIA ȘI CLASA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR, DUPĂ CAZ: .....	90
Studiu topografic.....	90
Studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului .....	90
Studiu hidrologic, hidrogeologic.....	91
studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice.....	91
Studiu de trafic și studiu de circulație .....	91
Raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică .....	91
Studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere .....	91
Studiu privind valoarea resursei culturale .....	91
Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției .....	91
5. GRAFICE ORIENTATIVE DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: .....	91
<b>IV. ANALIZA FIECĂRUI/FIECĂREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPUS(E)</b>	<b>93</b>
1. PREZENTAREA CADRULUI DE ANALIZĂ, INCLUSIV SPECIFICAREA PERIOADEI DE REFERINȚĂ ȘI PREZENTAREA SCENARIULUI DE REFERINȚĂ: .....	93
2. ANALIZA VULNERABILITĂȚILOR CAUZATE DE FACTORI DE RISC, ANTROPICI ȘI NATURALI, INCLUSIV DE SCHIMBĂRI CLIMATICE, CE POT AFECTA INVESTIȚIA:.....	96
3. SITUAȚIA UTILITĂȚILOR ȘI ANALIZA DE CONSUM:.....	97
Necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz; .....	97
Soluții pentru asigurarea utilităților necesare.....	97
4. SUSTENABILITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: .....	97

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Guguești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES ” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

a.	Impactul social și cultural, egalitatea de șanse .....	97
b.	Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare .....	99
c.	Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.....	100
d.	impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.....	100
5.	ANALIZA CERERII DE BUNURI ȘI SERVICII, CARE JUSTIFICĂ DIMENSIONAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:.....	102
6.	ANALIZA FINANCIARĂ, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ FINANCIARĂ: FLUXUL CUMULAT, VALOAREA ACTUALIZATĂ NETĂ, RATA INTERNĂ DE RENTABILITATE; SUSTENABILITATEA FINANCIARĂ: ..	102
7.	ANALIZA ECONOMICĂ*3), INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ ECONOMICĂ: VALOAREA ACTUALIZATĂ NETĂ, RATA INTERNĂ DE RENTABILITATE ȘI RAPORTUL COST-BENEFICIU SAU, DUPĂ CAZ, ANALIZA COST-EFICACITATE:.....	115
8.	ANALIZA DE SENZITIVITATE*3):.....	117
9.	ANALIZA DE RISCURI, MĂSURI DE PREVENIRE/DIMINUARE A RISCURILOR.....	119
<b>V.</b>	<b>SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMICĂ) OPTIMĂ), RECOMANDATĂ).....</b>	<b>136</b>
1.	COMPARAȚIA SCENARIILOR/OPTIUNILOR PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITĂȚII ȘI RISCURILOR:.....	136
2.	SELECTAREA ȘI JUSTIFICAREA SCENARIULUI/OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E): .....	138
3.	DESCRIEREA SCENARIULUI/OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E) PRIVIND:.....	138
a.	Obținerea și amenajarea terenului .....	138
b.	Asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului.....	139
c.	Soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși.....	139
d.	probe tehnologice și teste.....	139
4.	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII .....	169
a.	Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu dezinul general .....	169
b.	Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare .....	169
c.	Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.....	170
d.	Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.....	170
5.	PREZENTAREA MODULUI ÎN CARE SE ASIGURĂ CONFORMAREA CU REGLEMENTĂRILE SPECIFICE FUNCȚIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII TUTUROR CERINȚELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE .....	170
6.	NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FINANCIARE ȘI ECONOMICE: FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCAȚII DE LA BUGETUL DE STAT/BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE.....	173
<b>VI.</b>	<b>URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME.....</b>	<b>173</b>
1.	CERTIFICATUL DE URBANISM EMIS ÎN VEDEREA OBTINERII AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE:.....	173
2.	EXTRAS DE CARTE FUNCARĂ, CU EXCEȚIA CAZURILOR SPECIALE, EXPRES PREVĂZUTE DE LEGE: .....	173
3.	ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITĂȚII COMPETENTE PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI, MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI, MĂSURI DE COMPENSARE, MODALITATEA DE INTEGRARE A PREVEDERILOR ACORDULUI DE MEDIU, DE PRINCIPIU, ÎN DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ: .....	173
4.	AVIZE CONFORME PRIVIND ASIGURAREA UTILITĂȚILOR .....	174
5.	STUDIUL TOPOGRAFIC, VIZAT DE CĂTRE OFICIUL DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE ÎMOBILIARĂ: .....	174
6.	AVIZE, ACORDURI ȘI STUDII SPECIFICE, DUPĂ CAZ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII ȘI CARE POT CONDIȚIONA SOLUȚIILE TEHNICE: .....	174
<b>VII.</b>	<b>IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI .....</b>	<b>174</b>
1.	ÎNFORMAȚII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILĂ CU IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI: .....	174
2.	STRATEGIA DE IMPLEMENTARE, CUPRINZÂND: DURATA DE IMPLEMENTARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII (ÎN LUNI CALENDARISTICE), DURATA DE EXECUȚIE, GRAFICUL DE IMPLEMENTARE A INVESTIȚIEI, EȘALONAREA INVESTIȚIEI PE ANI, RESURSE NECESARE:.....	174
3.	STRATEGIA DE EXPLOATARE/OPERARE ȘI ÎNTREȚINERE: ETAPE, METODE ȘI RESURSE NECESARE:.....	184
4.	RECOMANDĂRI PRIVIND ASIGURAREA CAPACITĂȚII MANAGERIALE ȘI INSTITUȚIONALE.....	184
<b>VIII.</b>	<b>CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI.....</b>	<b>185</b>



 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> FOCSANI	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești	
	<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA		
	<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

## STUDIU DE FEZABILITATE

### I. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

#### 1. Denumirea obiectivului de investiții

„AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”

#### 2. Ordonator principal de credite/investitor

U.A.T. GUGEȘTI

#### 3. Ordonator de credite (Secundari/Terțiar)

Nu este cazul.

#### 4. Beneficiarul investiției

U.A.T. GUGEȘTI



**România**  
**Județul Vrancea**  
**Primăria Comunei Gugești**

COMUNA GUGEȘTI

Județul Vrancea  
 REGISTRATURA  
 Nr. ....10306...

Zi.....29.....LUNA.....09.....AN.....2021

B-dul Mihail Kogălniceanu, nr. 71, cod poștal 627155  
 Tel.: +4 (0237) 250046, +4 (0237) 250182  
 Fax: +4 (0237) 250046, +4 (0237) 250182  
 Email: primariagugesti@yahoo.com  
 Web: www.primariagugesti.ro

#### 5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

S.C. ALMA CONSULTING SRL






**Adresa:** Strada Poieniței nr.4/1, Focșani, Vrancea

**Telefon:** 0237268577

**Fax:** 0237206760

**Email:** almaconsulting53@yahoo.com

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect.</b> 53	<b>Data:</b> 2018

## II. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

### 1. Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză.

Nu a fost elaborat un studiu de fezabilitate.

### 2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.

În conformitate cu Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, activitățile principale de amenajare a teritoriului și de urbanism constau în transpunerea la nivelul întregului teritoriu național a strategiilor, politicilor și programelor de dezvoltare durabilă în profil teritorial, precum și urmărirea aplicării acestora în conformitate cu documentațiile de specialitate legal aprobate.

Strategiile, politicile și programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial, menționate anterior, se fundamentează pe **STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI**.

Unul din Obiectivele generale ale strategiei este:




- OG. 2 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

### PLANUL DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI VRANCEA PENTRU PERIOADA 2014-2020

Obiectiv general - Creșterea competitivității economiei și a atractivității județului Vrancea, reducerea disparităților existente între mediul urban și rural, în scopul creării unui climat favorabil dezvoltării.

Obiective specifice de dezvoltare - În concordanță cu politicile, strategiile și programele de dezvoltare elaborate la nivel european, național și regional, se regăsește și următorul obiectiv specific al planului:

- Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de bază din mediul urban și rural, ca suport pentru dezvoltarea economică a județului.

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

Investiția propusă se realizează în spațiul rural prin lucrări de amenajare a trotuarelor cât și a căilor de acces rutiere/pietonale către proprietate, cât și asigurarea scurgerii apelor pluviale, suprafețele ocupate fac parte din domeniul public al Comunei Gugești, Judetul Vrancea.






*Strada Mihail Sadoveanu*

Investiția propusă este în corelare cu "Strategia de dezvoltare locala a Comunei Gugești, Judetul Vrancea" și "Strategia de dezvoltare a județului Vrancea".

Investiția propusă respectă Planul Urbanistic General aprobat.

Investiția propusă este necesară, oportună și asigură egalitate de șanse cu comunele dezvoltate.

			<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești
<b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>
<b>Faza:</b> S.F		<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018






*Strada Echității*



*Strada Soarelui*



 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> FOCSANI	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

de construcții și neconforme cu standardele de proiectare. Poziționarea acestora în lungul șanțurilor este necorespunzătoare fiind local îngropate sub cota șanțului existent.

Pentru buna desfășurare a traficului pietonal în condiții de siguranță și confort se prevede realierea trotuarelor prin amenajarea cu un sistem rutier corespunzător traficului pietonal în conformitate cu normele tehnice în vigoare.

Impactul social al investiției îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de trai a populației, a condițiilor de muncă și viață a locuitorilor.

*Deficiențele constatate la fața locului:*

- structura pietonală lipsește sau este degradată realizată din dale de beton. Dalele existente nu corespund caracteristicilor conform normativelor în vigoare.
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa amenajării elementelor de colectare și dirijare a apelor pluviale (șanțuri, rigole, podețe).

**4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții**

Necesitatea promovării investiției survine din dorința de creștere a valorii terenurilor din zonă, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale și stoparea migrării populației rurale către zonele urbane.

Teritoriul Administrativ al comunei Gugești oferă o bogăție natural favorabilă dezvoltării agriculturii, ca funcție economică de bază, cu un profil complex, dominat de producția de cereale, plante tehnice și creșterea animalelor.






De asemenea, din perspectiva forței de muncă existente, a orientării forței de muncă spre domenii cu potențial de creștere constantă pe termen mediu și lung și creșterea numărului de locuri de muncă cu o valoare ridicată, proiectul este definit ca necesar și oportun.

Nu în ultimul rând, dezvoltarea spațiului reflectă îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație și creșterea atractivității acestor zone – constituie una dintre premisele de bază care au stat la baza fundamentării acestui proiect.

**5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață al



 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	   <small>ISO 14001 ISO 9001 OHSAS 18001</small>	 <small>INTEGRITY NETWORK</small>	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Guguști		
			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		

### Scenariul 1 - Propune realizarea următoarelor lucrări:




- Sistem rutier al trotuarului SRT 2 ales în concordanță cu normativul NP 116 – „Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide si suple la străzi” are următoarea alcătuire:
  - 3cm BA 8
  - 10cm balast stabilizat cu ciment de 5%
  - 10cm fundație din balast
- Șanțuri pereate realizate din beton C30/37 realizate pe un substrat de nisip.
- Rigole carosabile realizate din beton C30/37.
- Podețe de acces rutiere și pietonale realizate cu țevă corugată
- Podețe tubulare tip Premo
- Semnalizare rutieră
- Dotarea cu mobilier urban – coșuri de gunoi

Valoarea totală a obiectului de investiții	= 12.761.606,38 lei fără T.V.A
	= 15.173.016,04 lei cu T.V.A
din care construcții-montaj (C+M)	= 11.721.075,81 lei fără T.V.A
	= 13.948.080,21 lei cu T.V.A

### Scenariul 2 - Propune realizarea următoarelor lucrări:

- Sistem rutier al trotuarului SRT 5 ales în concordanță cu normativul NP 116 – „Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide si suple la străzi” are următoarea alcătuire:
  - 6 cm pavaj ornamental din pavele prefabricate
  - 5cm strat suport din nisip
  - 10cm fundație din balast
- Șanțuri realizate cu metoda Novatex – Rigolă de beton flexibilă





 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Guguști		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

- Rigole carosabile realizate din beton C30/37.
- Podețe de acces rutiere și pietonale realizate cu tuburi premo
- Podețe tubulare tip Premo
- Semnalizare rutieră
- Dotarea cu mobilier urban – coșuri de gunoi

Valoarea totală a obiectului de investiții = 13.632.943,16 lei fără T.V.A  
= 16.208.952,60 lei cu T.V.A  
din care construcții-montaj (C+M) = 12.562.279,91 lei fără T.V.A  
= 14.949.113,09 lei cu T.V.A

Durata de execuție a lucrarilor de constructii este de 18 luni.

<b><u>Analiza comparativă între cele două scenarii:</u></b> Nr. crt.	Criteria de analiză și selecție alternativă	Scenariul I	Scenariul II
1	Durată de exploatare mare/mica (10/1)	10	8
2	Raport preț investiție inițială / trafic satisfăcut bun / slab (5/1)	5	5
3	Raport utilizare / aliniament sau curbă da/nu (5/1)	5	4
4	Raport utilizare / temperatură mediu ambient bun/slab (5/1)	4	3
5	Raport rezistență la uzură / trafic mare / mic	5	4
6	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da /nu (5/1)	5	3
7	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	2	4
8	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Necesită utilaje specializate de execuție cu întreținere atentă da/nu	5	3
10	Durată mică / mare de la punerea în opera la darea în circulație (5/1)	5	3
11	Necesită execuția și întreținerea atentă a rosturilor de dilatație nu/da (5/1)	5	3
12	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de	5	4

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>		<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești	
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES ” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA	
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect.</b> 53

	capacitate portantă usor/greu (5/1)		
13	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	5	5
14	Riscuri de execuție (5/1)	5	3
15	Corecțiile în execuție se fac usor/greu (5/1)	5	3
16	Execuția facilă a structurii de rezistența da/nu (5/1)	5	3
17	Durata de viața	5	3
18	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiză (30 ani) mici / mari (10/1)	8	6
	<b>TOTAL</b>	<b>94</b>	<b>72</b>

Punctaj realizat:

- **Lucrări Scenariul I – = 94 puncte;**




- **Lucări Scenariul II - = 72 puncte.**

Față de punctajul maxim – minim, care este 100 și respectiv 18, realizarea trotuarelor cu îmbracaminte asfaltică, realizarea șanțurilor pereate cu beton și realizarea podețelor cu țevi corugate este varianta optimă, se califică realizând 94 puncte, față realizarea trotuarelor cu pavele, realizare așanțurilor cu rigolă de beton flexibilă, realizarea podețelor cu tuburi Premo, care a obținut 72 puncte.

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă ca soluție de modernizare și reabilitare să fie adoptat **Scenariul I.**

**Avantajele aplicării scenariului recomandat din punct de vedere economic, social și de mediu:**

- + reducerea costurilor de exploatare;
- + reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- + îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- + impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- + creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- + atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- + crearea de noi locuri de muncă;

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

- ✦ creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- ✦ asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- ✦ creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- ✦ reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- ✦ accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- ✦ intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară se desfășoară cu greutate.

## 1. Particularități ale amplasamentului:

**Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz)**

Comuna Gugești este situată în partea de sud - est a județului Vrancea, la o distanță de aproximativ 20 km de Municipiul Focșani, la 2 km de DN 2 ( E 85) între Municipiul Focșani și orașul Râmnicu Sărat.






La nivelul județului Vrancea, comuna Gugești prezintă legături rutiere, unele dintre ele modernizate prin care se face legătura cu următoarele comune:

- DJ 204M Gugești – Dragosloveni prin DN 2 ( E 85);
- DJ 205B Gugești-Popești – Urechești
- DJ 205B Gugești-Dumbrăveni
- DJ 204F Gugești – Slobozia Ciorăști

Comuna este străbătută de linia de cale ferată ce face legătura cu municipiul Focșani la nord și capitala țării București, la sud.

Comuna Gugești este tipică așezărilor de

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

câmpie și este localizată între paralela de 45 grade 56 minute și 67 de secunde latitudine nordică și meridianul de 27 grade 13 minute și 33 secunde longitudine estică.

Comunele învecinate sunt:

- comuna Popești la nord;
- comuna Dumbrăveni la vest;
- comuna Sihlea la sud;
- comuna Slobozia Ciorăști la est.

Localitatea are o suprafață de circa 3073 ha. Din suprafața comunei 392,31 ha este teren intravilan, în timp ce terenul extravilan ocupa o suprafața de 2680,71 ha.

Comuna Gugești are sub administrația sa un număr de 2 sate componente:  
**Gugești și Oreavu.**

Accesele la trupurile ce compun intravilanul comunei sunt de proastă calitate, ele nefăcând parte din nomenclatorul stării de viabilitate a căilor de comunicație fiind considerate în contextul Ordinului 45 al M.T. ca drumuri vicinale sau drumuri de exploatare agricole și silvice și din acest motiv, indiferent de eforturile făcute, legislația nu a permis obținerea de fonduri și cu greu s-a putut menține o stare de viabilitate bună a drumurilor de interes local.




Din datele analizate se observa ca comuna Gugești are o rețea de drumuri și legături stradale rurale existente care ar putea satisface nevoile de mobilitate și transport a populației cu condiția ca aceste legături să devină viabile în conformitatea cu legislația în vigoare în ceea ce privește drumurile.

Investiția ce face obiectul prezentei documentații cuprinde lucrările necesare pentru asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a traficului pietonal ale comunei Gugești.

Lucrările propuse prin investiție sunt în totalitate realizate pe domeniul public al comunei Gugești și sunt localizate în intravilanul localității, prezentând următorii parametri:

- ✓ Suprafața ocupată de amenajarea trotuarelor: 4.450,00 mp
- ✓ Suprafața ocupată de șanțurile pereate: 35.105,00mp
- ✓ Suprafața ocupată de rigolele carosabile: 6.122,55mp
- ✓ Suprafața ocupată de accesele rutiere: 5.288 mp
- ✓ Suprafața ocupată de accesele pietonale: 728,00mp

TOTAL= **51.693,55mp**

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

Trotuarele se vor încadra cu borduri mici (10x15cm), dimensiunile în plan ale acestora sunt de 1,00m pe o lungime de 4450 ml.

Șanturile pereate în plan au lățimea de 1,50m (lungime desfășurată 1,90m) și se vor executa pe o lungime de 23403 ml.

Rigolele carosabile în plan au lățime de 0.85 m și se vor executa pe o lungime de 7203 ml.

Amenajarea acceselor rutiere au dimensiunea în plan de 4,00 m lățime pe 4,00 m în număr de 661 bucăți.

Amenajarea acceselor pietonale au dimensiunea în plan de 2,00 m lățime pe 2,00 m lungime în număr de 182 bucăți.

#### **Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile**

Prin amenajarea trotuarelor și a căilor de acces rutiere/pietonale se asigură accesul direct din drumurile comunale ce traversează localitatea Gugești.

#### **Orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite**

Accesul pietonal și rutier spre locuințe se va realiza prin crearea căilor de acces. Traficul continuu pietonal ce se desfășoară pe trotuare și va fi asigurat în intersecții prin semnalizare verticală cu indicatoare rutiere conform SR EN 1848-1-2004.

#### **Existența unor rețele, monumente istorice în vecinătate**




La momentul întocmirii studiului pe amplasamentul propus al trotuarelor se întâlnesc rețele electrice LEA ce nu necesită devieri, iar pentru realizarea casetei trotuarului 20cm nu se întâlnesc rețele ce pot fi afectate de lucrare.

Pe amplasamentul lucrărilor și în zona învecinată nu sunt necesare lucrări de demolare/protejare ce interferă cu monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice.

#### **Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:**

##### *a. Date privind zona seismică*

Teritoriul județului Vrancea corespunde celei mai active zone seismice din țara noastră prin energia cutremurelor produse, extinderea ariei lor de macro-seismicitate și caracterul persistent și concentrat al epicentrelor. Distribuția epicentrelor a permis determinarea acestei regiuni seismice, care este localizată între coordonatele geografice de 26°12'-27°24' longitudine estică și 45°24' 46°24' latitudine nordică.

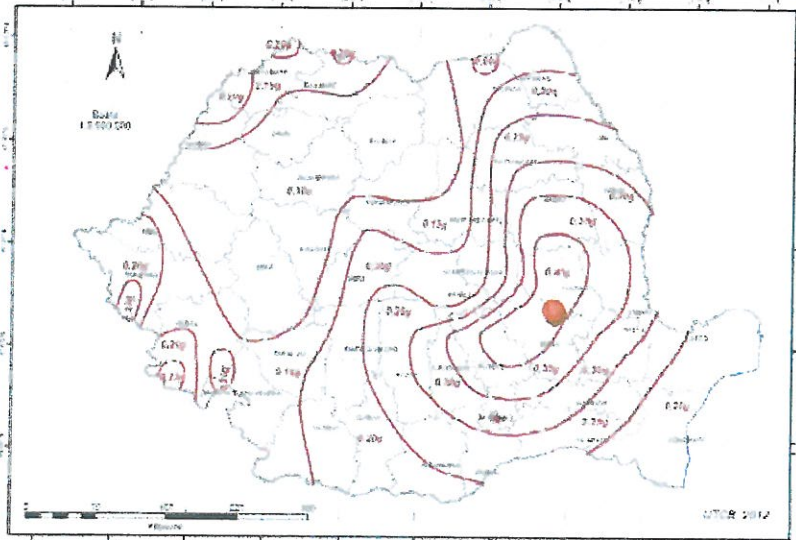
 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

Răspândirea focarelor cutremurelor pune în evidență existența a doua zone: una (din care se produc seismele adânci), legată de curbura arcului carpatic, în care intra depresiunile submontane precum și dealurile înalte vestice; cealaltă (din care se produc cutremure mai puțin adânci) cuprinzând regiunea de câmpie dintre Râmnicul Sărat, Mărășești, Tecuci.

Cutremurele de pământ cu epicentrul în regiunea Vrancea au origine tectonică, fiind provocate de deplasarea blocurilor scoarței, sau ale părții superioare a învelișului, în lungul unor falii formate anterior sau în lungul unora foarte adânci. Cele mai puternice cutremure (mișcări seismice) pornesc din zonele adânci. Așa s-a întâmplat în anii 1940 și 1977.

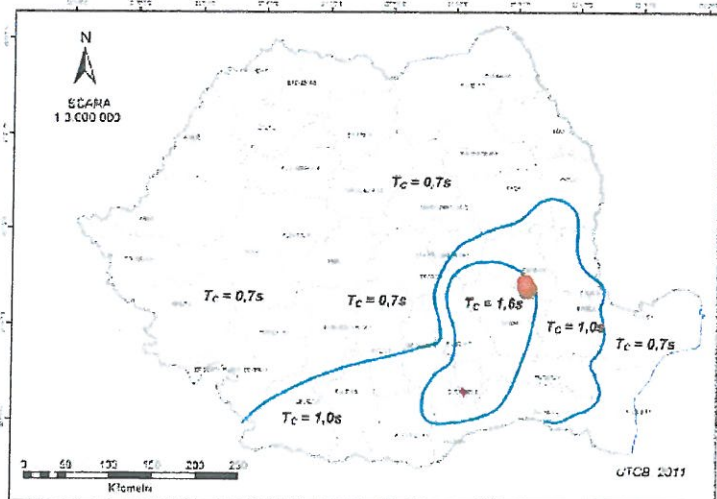
Din punct de vedere al macrozonării seismice, conform P100/2013, amplasamentul studiat se încadrează în următorii parametri:

- accelerația terenului pentru proiectare:  $a_g = 0,40g$
- perioada de colț:  $T_c = 1,0 s$



*Zonarea valorii de vârf accelerației terenului pentru proiectare cutremure având IMR 225 de ani și probabilitate de depășire de 20% în 50 de ani*




Hazardul seismic pentru proiectare este descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale



a terenului  $a_g$  determinată pentru intervalul mediu de recurență de referință (IMR) corespunzător stării limită ultime.

Accelerația terenului pentru proiectare, pentru fiecare zonă de hazard seismic, corespunde unui interval mediu de recurență de referință de 225 ani.

Perioada de control (colț)  $T_c$  a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona (palierul) de valori maxime în spectrul de

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>			<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES ” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		

acceleații absolute și zona (palierul) de valori maxime în spectrul de viteze relative.  $T_c$  se exprimă în secunde.

*Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (colț),  $T_c$  a spectrului de răspuns*

Conform STAS 11100/1/93 – terenul se încadrează în zona cu gradul 8 de seismicitate.

*b. Date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice*

Strazile au local santuri de pamant sau de beton iar trotuarele sunt de pamant si local sunt pavate cu dale din beton.

Apa subterana se afla la adancimi cuprinse între 1,00 - 12,00m.

Conform Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide PD177/2001 pentru tipul de pamant de fundare se stabilesc:

Tip climateric	Tip de teren	Modul de elasticitate dinamic	Coefficient Poison
I	P <sub>5</sub>	70 MPa	0,42

Capacitatea portanta la nivelul patului drumului este de 150 kPa.

*c. Date geologice generale*

Conform Atlasului Geografic al României, comuna Gugești se află în partea nordică a Câmpiei Române ( Câmpia Râmnicului), în apropiere cu zona dealurilor Subcarpaților estici.




Cotele absolute ale terenului au valori cuprinse între 80 – 100 m.

Principalul emisar al apelor de precipitații îl constituie pârâul Râmna a cărui albie este situată în partea sud – estică a comunei Gugești.

Din punct de vedere geologic rezultă că în comuna Gugești apar la zi sedimente de vârstă cuaternară ( Pleistocen superior și Holocen).

Aceste sedimente sunt compuse predominant din prafuri și argile prăfoase, nisipoase galbene, macroporice, sensibile la umezire grupa A conform Normativului NP 125/2010. La baza formațiunilor loessoide ( 4 – 6 m) apar nisipuri și pietrișuri.

În albia râului Râmna ca și în zona terasei inferioare apar aluviuni recente ( Holocene)

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 <small>ISO 14001 ISO 9001 ISO 45001</small>	 <small>I-Net</small>	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE POLETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		

formate din prafuri, nisipuri și pietriș.

Conform Studiului Hidrogeologic – ISLGC București 1984, rezultă că perimetrul comunei Gugești face parte dintr-o hidrostructură întinsă aparținând bazinelor reunite ale Siretului, Putnei, Milcovului și Râmnicului Sărat.

Acviferul este influențat direct de apele de suprafață.

Forajele executate pentru alimentarea cu apă au adâncime de 50 – 60 m și debite de 1 – 2 l /sec.

*d. Date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz;*





SR AC SR AC SR AC  
ISO 14001 ISO 9001 OHSAS 18001



SC ALMA CONSULTING SRL  
FOCSANI

**Beneficiar:** U.A.T. Gugești

**Proiect:** „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE  
SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018





SR AC SR AC SR AC  
ISO 14001 ISO 9001 CAS 11001



SC ALMA CONSULTING SRL  
FOCSANI

**Beneficiar:** U.A.T. Gugești

**Proiect:** „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE  
SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018





S.P. AC S.P. AC S.P. AC  
ISO 14001 ISO 9001 OHSAS 18001



SC ALMA CONSULTING SRL  
FOCSANI

**Beneficiar:** U.A.T. Gugești

**Proiect:** „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE  
SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018



Sh



SR AC SR AC SR AC  
ISO 14001 ISO 9001 OHSAS 18001



SC ALMA CONSULTING SRL  
FOCSANI

**Beneficiar:** U.A.T. Gugesti

**Proiect:** „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE  
SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018





SC ALMA CONSULTING SRL  
FOCSANI

Beneficiar: U.A.T. Gugești

Proiect: „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018



SC GEOSTAR CONSTRUCT SRL  
Focsani, Str. Mare a Unirii nr. 26, ap. 8  
Tel: 0722.48.33.67 FAX: 0237.623.813

Lucrare: Modern. strazi vicinale, dalare sar  
Localitate: Poduri si podete in satul Gugesți  
Beneficiar: Comuna Gugesți, judetul Vrancea  
Data: aprilie 2017

FISA Sondajului Nr: 1

Adâncimea	Cantitatea straturii	Nivel hidrostatic	Descrierea	Denumirea stratului	Granulometrie(mm)						Plasticitate				h - cm	Temperatura dinamică în sondă 17°C 120/100/200/300/400/500cm 17/3/0cm		
					Nr. Sifonul receptor	Adâncime	Argila	Pul	Nisip	Pietri	Boulevard	Umiditate	Limite de curgere	Limite de întindere			Indice de consistență	Indice de consistență
3	3	3			3	<0.005	0.005-0.05	0.05-2	2-70	>70	W	Wc	Wp	Ip	Il		0-10cm	
0.14	0.14			Balast														
				Co vegetati														
0.60	0.45			Argila prafoasa galbena plastic vartoasa														
1.50	0.90																	

Drum fara santuri. Drum la nivelul curtilor, ingust

FISA Sondajului Nr: 2

Adâncimea	Cantitatea straturii	Nivel hidrostatic	Descrierea	Denumirea stratului	Granulometrie(mm)						Plasticitate				h - cm	Temperatura dinamică în sondă 17°C 120/100/200/300/400/500cm 17/3/0cm		
					Nr. Sifonul receptor	Adâncime	Argila	Pul	Nisip	Pietri	Boulevard	Umiditate	Limite de curgere	Limite de întindere			Indice de consistență	Indice de consistență
3	3	3			3	<0.005	0.005-0.05	0.05-2	2-70	>70	W	Wc	Wp	Ip	Il		0-10cm	
0.20	0.20			Balast														
				Praf argilos nisipos galben														
1.00	0.80			Argila Nisipoasa galbena cafeleie plastic vartoasa														
1.50	0.50																	

Drum ingust in debleu. fara santuri



Intocmit  
Ing. Stefan Petrea



SC ALMA CONSULTING SRL  
FOCSANI

Beneficiar: U.A.T. Gugesti

Proiect: „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018



SC GEOSTAR CONSTRUCT SRL  
Focsani, Str. Mare a Unirii nr. 26, ap. 8  
Tel : 0722.48.33.67 FAX: 0237.623.813

Lucrare: Modern. strazi vicinale, dalare sar  
Localitate: Poduri si podete in satul Gugesti  
Beneficiar: Comuna Gugesti, judetul Vrancea  
Data: aprilie 2017

FISA Sondajului Nr: 3

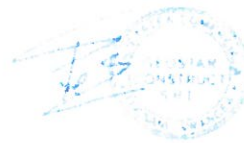
Adâncime	Coordonata stratului	Nivel hidrostatic	Strat cară	Denumirea stratului	Granulometrie, (mm)						Plasticitate				Pondere dinamică univ. TC 1001 g/m <sup>3</sup> la 100 g/m <sup>3</sup> la 3.5cm		
					Nr. de teste probator	Adâncime	Argila	Praf	Nisip	Pieris	Solvent	Unitate	Limite de consistență	Limite de întindere		Indice de consistență	Indice de consistență
3	3	3			3	<0.075	0.075-0.05	0.05-2	2-70	>70	W	W <sub>L</sub>	W <sub>p</sub>	Ip	Ic	h - cm	100mm
0.15	0.15			Baza													
1.30	1.30	14.1 m		Praf argilos galben													

Drum in panta, coboara catre est, fara santuri

FISA Sondajului Nr: 4

Adâncime	Coordonata stratului	Nivel hidrostatic	Strat cară	Denumirea stratului	Granulometrie, (mm)						Plasticitate				Pondere dinamică univ. TC 1001 g/m <sup>3</sup> la 100 g/m <sup>3</sup> la 3.5cm		
					Nr. de teste probator	Adâncime	Argila	Praf	Nisip	Pieris	Solvent	Unitate	Limite de consistență	Limite de întindere		Indice de consistență	Indice de consistență
3	3	3			3	<0.075	0.075-0.05	0.05-2	2-70	>70	W	W <sub>L</sub>	W <sub>p</sub>	Ip	Ic	h - cm	100mm
0.20	0.20			Baza													
1.50	1.50			Praf argilos galben in baza plastic variis													

Drum lat intre proprietati ins parte carosabila ingusta



Intocmit  
Ing. Stefan Petrea



SC ALMA CONSULTING SRL  
FOCSANI

Beneficiar: U.A.T. Guguști

Proiect: „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018



SC GEOSTAR CONSTRUCT SRL  
Focsani, Str. Mare a Unirii nr. 26, ap. 8  
Tel.: 0722.48.33.67 FAX: 0237.623.813

Lucrare: Modern. strazi vicinale, dalare sar  
Localitate: Poduri si podete in satul Guguști  
Beneficiar: Comuna Guguști, judetul Vrancea  
Data: aprilie 2017

FISA Sondajului Nr. 5

Adâncime	Cota la suprafață	Nivel hidrostatic	Stratificarea	Denumirea stratului	Granulozitate (mm)						Plasticitate				Densitate g/cm <sup>3</sup>	Umiditate %
					M <sub>r</sub>	A <sub>d</sub>	A <sub>75</sub>	A <sub>150</sub>	A <sub>200</sub>	A <sub>400</sub>	W	W <sub>c</sub>	W <sub>p</sub>	I <sub>p</sub>		
0,13	0,13			Bazaș												
1,50	1,37			Praf nisipos argilos galben												

Strada îngusta

FISA Sondajului Nr. 6

Adâncime	Cota la suprafață	Nivel hidrostatic	Stratificarea	Denumirea stratului	Granulozitate (mm)						Plasticitate				Densitate g/cm <sup>3</sup>	Umiditate %
					M <sub>r</sub>	A <sub>d</sub>	A <sub>75</sub>	A <sub>150</sub>	A <sub>200</sub>	A <sub>400</sub>	W	W <sub>c</sub>	W <sub>p</sub>	I <sub>p</sub>		
0,12	0,12			Bazaș												
1,50	1,36			Praf argilos nisipos galben plastic vâtos												

Drum îngust



Intocmit  
Ing. Stefan Petrea



SC ALMA CONSULTING SRL  
FOCSANI

Beneficiar: U.A.T. Guguști

Proiect: „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018



SC GEOSTAR CONSTRUCT SRL  
Focsani, Str. Mare a Unirii nr. 28, ap. 8  
Tel: 0722.46.33.67 FAX: 0237.623.813

Lucrare: Modern. strazi vicinale, dalare sar  
Localitate: Poduri si podete in satul Gugesti  
Beneficiar: Comuna Gugesti, judetul Vrancea  
Data: aprilie 2017

### FISA Sondajului Nr: 7

Adâncimea	Cantitatea stratului	Măști hidrologice	Stratificabil	Denumirea stratului	Granulometrie(mm)						Plasticitate				Pondere din m.m ca. probe T.C. 1001984 G=10g hr 20cm, t=3.5cm			
					1- 0.075mm	Adâncime	Argila	0.005-0.05	0.05-2	2-75	75-200	Umiditate	Limite de curgere	Limite de formantare		Indice de plasticitate	Indice de consistență	
3	3	3			3	0.05	0.05-0.05	0.05-2	2-75	75-200	U	W	W <sub>L</sub>	W <sub>P</sub>	IP	IC	h - cm	capacitate
0.17	0.17			Balast														
0.50	0.33			Cal vegetală														
1.51	1.01			Argila prafuoasă gălbena plastică varfoasă														

Parte carosabila ingusta cu gropi

### FISA Sondajului Nr: 8

Adâncimea	Cantitatea stratului	Măști hidrologice	Stratificabil	Denumirea stratului	Granulometrie(mm)						Plasticitate				Pondere din m.m ca. probe T.C. 1001984 G=10g hr 20cm, t=3.5cm			
					1- 0.075mm	Adâncime	Argila	0.005-0.05	0.05-2	2-75	75-200	Umiditate	Limite de curgere	Limite de formantare		Indice de plasticitate	Indice de consistență	
3	3	3			3	0.05	0.05-0.05	0.05-2	2-75	75-200	U	W	W <sub>L</sub>	W <sub>P</sub>	IP	IC	h - cm	capacitate
0.22	0.22			Balast														
0.50	0.28			Cal vegetală														
1.51	1.00			Argila prafuoasă gălbena caferie plastică varfoasă														



Intocmit  
Ing. Stefan Petrea





**SC ALMA CONSULTING SRL**  
FOCSANI

**Beneficiar:** U.A.T. Gugești

**Proiect:** „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018



**SC GEOSTAR CONSTRUCT SRL**  
Focsani, Str. Mare a Unitii nr. 28, ap. 8  
Tel.: 0722.48.33.67 FAX: 0237.623.813

**Lucrare:** Modern. strazi vicinale, dalare sar  
**Localitate:** Poduri si podete in satul Gugesți  
**Beneficiar:** Comuna Gugesți, judetul Vrancea  
**Data:** aprilie 2017

**FISA Sondajului Nr: 9**

Adâncime	Cantitatea	Măch. costant	Stratificat	Denumirea stratului	Granulometrie (mm)						Plasticitate				Penetrare dinamică (apare TC 1031 204 C=10kg h=50cm, h=30cm)				
					Nr. de determinări	Adâncime	Argila	Praf	14-0	Sieră	Bolborâș	Umiditate	Limita de curgere	Limita de fierbere		Indice de plasticitate	Indice de consistență		
m	m	m					0.075	0.075-0.25	0.25-0.6	0.6-2.0	2.0-63	63-200	W	W <sub>L</sub>	W <sub>P</sub>	Ip	Ic	h. cm	h=10cm
0.15	0.15			Balast															
0.30	0.35			Co vegetat															
1.50	1.00			Argila prafoasa galbena plastic varfoasa															

NH 12 m

**FISA Sondajului Nr: 10**

Adâncime	Cantitatea	Măch. costant	Stratificat	Denumirea stratului	Granulometrie (mm)						Plasticitate				Penetrare dinamică (apare TC 1031 204 C=10kg h=50cm, h=30cm)				
					Nr. de determinări	Adâncime	Argila	Praf	14-0	Sieră	Bolborâș	Umiditate	Limita de curgere	Limita de fierbere		Indice de plasticitate	Indice de consistență		
m	m	m					0.075	0.075-0.25	0.25-0.6	0.6-2.0	2.0-63	63-200	W	W <sub>L</sub>	W <sub>P</sub>	Ip	Ic	h. cm	h=10cm
0.20	0.20			Balast															
0.50	0.30			Co vegetat															
1.50	1.00			Praf argilos galben plastic vartos															

Drum la marginea satului, sat adanc pa partea vestica



Intocmit  
Ing. Stefan Petrea



**SC ALMA CONSULTING SRL**  
FOCSANI

**Beneficiar:** U.A.T. Gugesti

**Proiect:** „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018



**SC GEOSTAR CONSTRUCT SRL**

Focsani, Str. Mare a Unirii nr. 28, ap. 8  
Tel : 0722.48.33.67 FAX: 0237.623.813

**Lucrare:** Modern. strazi vicinale, dalare sar

**Localitate:** Poduri si podete in satul Gugesti

**Beneficiar:** Comuna Gugesti, judetul Vrancea

**Data:** aprilie 2017

**FISA Sondajului Nr. 11**

Adancime m	Cantitatea strazii m	Machetare m	Stratificatie	Denumirea stratului	Granulometrie(mm)						Plastice				Denumirea normei aplicate		
					Nr. la fel probele	Adancime	Argila	Argil	Mlaie	Piere	Saburi	Umiditate	Limba de curgere	Limba de fragmentare	Indice de plasticitate	Indice de consistenta	TC 120/1954 G=11kg
3	3	3			3	<0.075	0.075-0.05	0.05-2	2-70	>70	W	W <sub>L</sub>	W <sub>p</sub>	Ip	Ic	TC 120/1954 G=11kg	ISO 1789
0,26	0,26			Balast													
0,60	0,34			Soi vegetal													
1,50	0,90			Argila galbena plastic vatoasa													

**FISA Sondajului Nr. 12**

Adancime m	Cantitatea strazii m	Machetare m	Stratificatie	Denumirea stratului	Granulometrie(mm)						Plastice				Denumirea normei aplicate		
					Nr. la fel probele	Adancime	Argila	Argil	Mlaie	Piere	Saburi	Umiditate	Limba de curgere	Limba de fragmentare	Indice de plasticitate	Indice de consistenta	TC 120/1954 G=11kg
3	3	3			3	<0.075	0.075-0.05	0.05-2	2-70	>70	W	W <sub>L</sub>	W <sub>p</sub>	Ip	Ic	TC 120/1954 G=11kg	ISO 1789
0,18	0,18			Balast													
0,50	0,32			Soi vegetal													
1,50	1,00			Argila si argila prafosa galbena cu benzii rugini plastic vatoasa													
Drum la marginea satului, sat adanc pa partea vestica																	



Intocmit  
Ing. Stefan Petrea



**SC ALMA CONSULTING SRL**  
FOCSANI

**Beneficiar:** U.A.T. Gugesti

**Proiect:** „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
**IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA**

**Faza:** S.F

**Nr. proiect:** 53

**Data:** 2018



**SC GEOSTAR CONSTRUCT SRL**  
Focsani, Str. Mare a Unirii nr. 26, ap. 8  
Tel.: 0722.49.33.67 FAX: 0237.623.813

**Lucrare:** Modern. strazi vicinale, dalare sar  
**Localitate:** Poduri si podete in satul Gugesti  
**Beneficiar:** Comuna Gugesti, judetul Vrancea  
**Data:** aprilie 2017

**FISA Sondajului Nr: 13**

Adancimea	Cotele stratului	Nivel indicatoric	Stratificatia	Denumirea stratului	Granometrie/mm:					Umiditate	Plasticitate				Pondere dinamica (proba IT 01761194 G = 10kg nr 50cm, l = 3.5cm)		
					Nr. de probe	Argila	Argil	Nisip	Piere		Saruri	W	Wc	Wp		Ip	Ic
3	3	3			3	<0.005	0.005-0.05	0.05-2	2-70	>70	%	%	%	%	%	g/cm <sup>3</sup>	sec/10cm
0.20	0.20			Balast													
0.50	0.25			Soi vegetal													
1.50	1.00			Praf argilos galben cafeniu cu fire de calcar													
<b>FISA Sondajului Nr: 14</b>																	
0.24	0.24			Balast													
0.50	0.25			Soi vegetal													
1.50	1.00			Praf argilos galben cafeniu cu fire de calcar													
<b>Strada lata cu santuri colmatate</b>																	

Intocmit  
Ing. Stefan Petrea



**SC ALMA CONSULTING SRL**  
FOCSANI

**Beneficiar:** U.A.T. Gugesti

**Proiect:** „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
**IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA**

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018



**SC GEOSTAR CONSTRUCT SRL**  
Focsani, Str. Mare a Unirii nr. 26, ap. 8  
Tel: 0722.46.33.67 FAX: 0237.623.913

**Lucrare:** Modern. strazi vicinale, dalare sar  
**Localitate:** Poduri si podete in satul Gugesti  
**Beneficiar:** Comuna Gugesti, judetul Vrancea  
**Data:** aprilie 2017

FISA Sondajului Nr: 15

Adancimea	Coordonata stratului	Nivel hidrostatic	Descrierea	Denumirea stratului	Granulometrie(mm)						Plasticitate				h - cm	Temperatura			
					Nr. Sirezi probei	Adancime	Argila	Sief	Mis.p	Sief.s	Sief.m	Umiditate	Limite de cecajon	Limite de faramitara			Indice de plasticitate	Indice de consistenta	
3	3	3			3	3	0.005	0.005-0.05	0.05-2	2-75	75-200	W	Wc	Wp	Ip	Ic	h - cm	Temperatura	
0,25	0,25			Bolaz															
1,50	1,25			Prof argilos cenusiu galben plastic variat															



Intocmit  
Ing. Stefan Petrea

### Raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări

La calculul patului de balast se va ține seama de caracteristicile menționate mai sus.

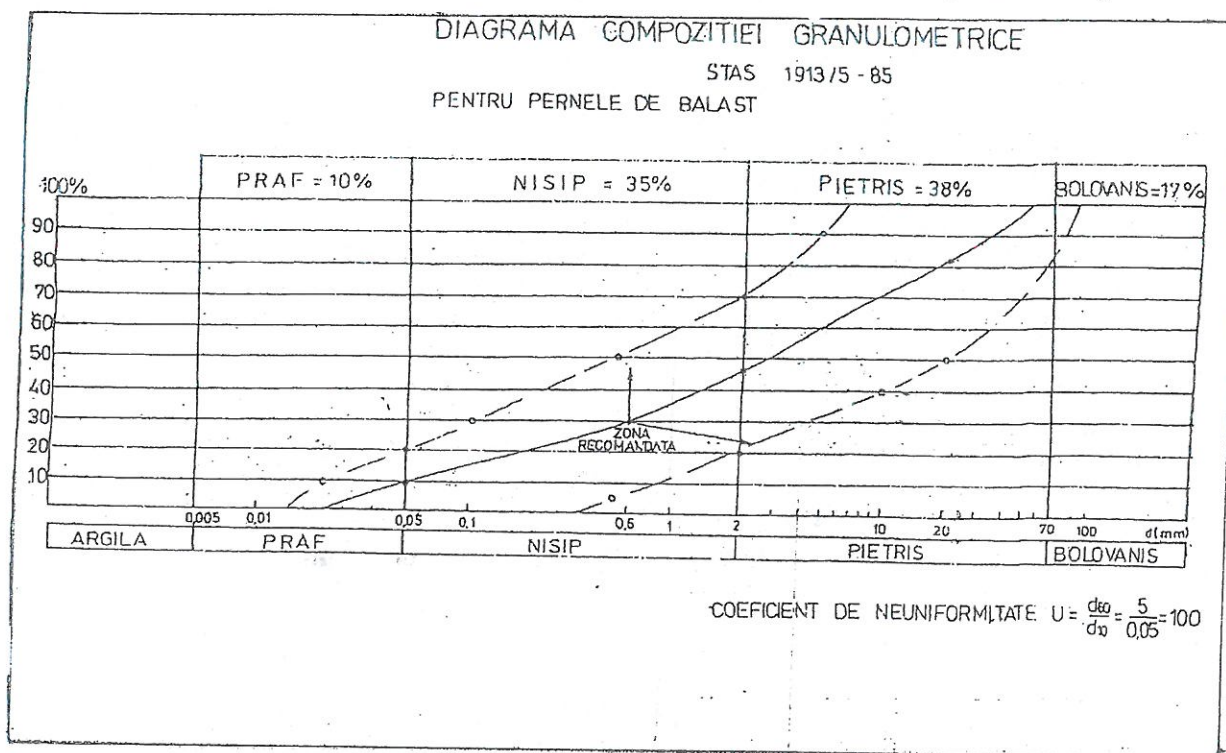
La executia patului de balast se va scarifica și ramforsa calea de rulare.

După caz, trotuarele vor fi asfaltate sau prevazute cu date de beton. Acestea vor fi așezate pe un pat de balast de 15-20cm, bine compactat. Santurile vor fi redimensionate, reprofilate și betonate în vederea scurgerii rapide a apelor de precipitații și a decolmatării rapide în cazul infundării acestora.

În zonele unde apele torentiale invadează drumul, vor fi create subtraversari noi pentru a înlătura circulația apei pe carosabilul drumului.

La stabilirea cotei finale a drumurilor în plan transversal se va ține seama de ridicările topo deoarece sunt zone unde cotele actuale sunt la nivelul intrării în curți.

Balastul folosit se va încadra în limitele granulometrice prezentate în diagrama de mai jos:



La începerea lucrărilor se va stabili sursa de aprovizionare cu balast și se va executa proba Proktor modificat.

Pe parcursul executiei trotuarelor vor fi recoltate probe în vederea determinarii gradului de compactare care va fi de minim 97-98% fata de determinarea Proctor.



SC ALMA CONSULTING SRL  
FOCSANI

Beneficiar: U.A.T. Guguști

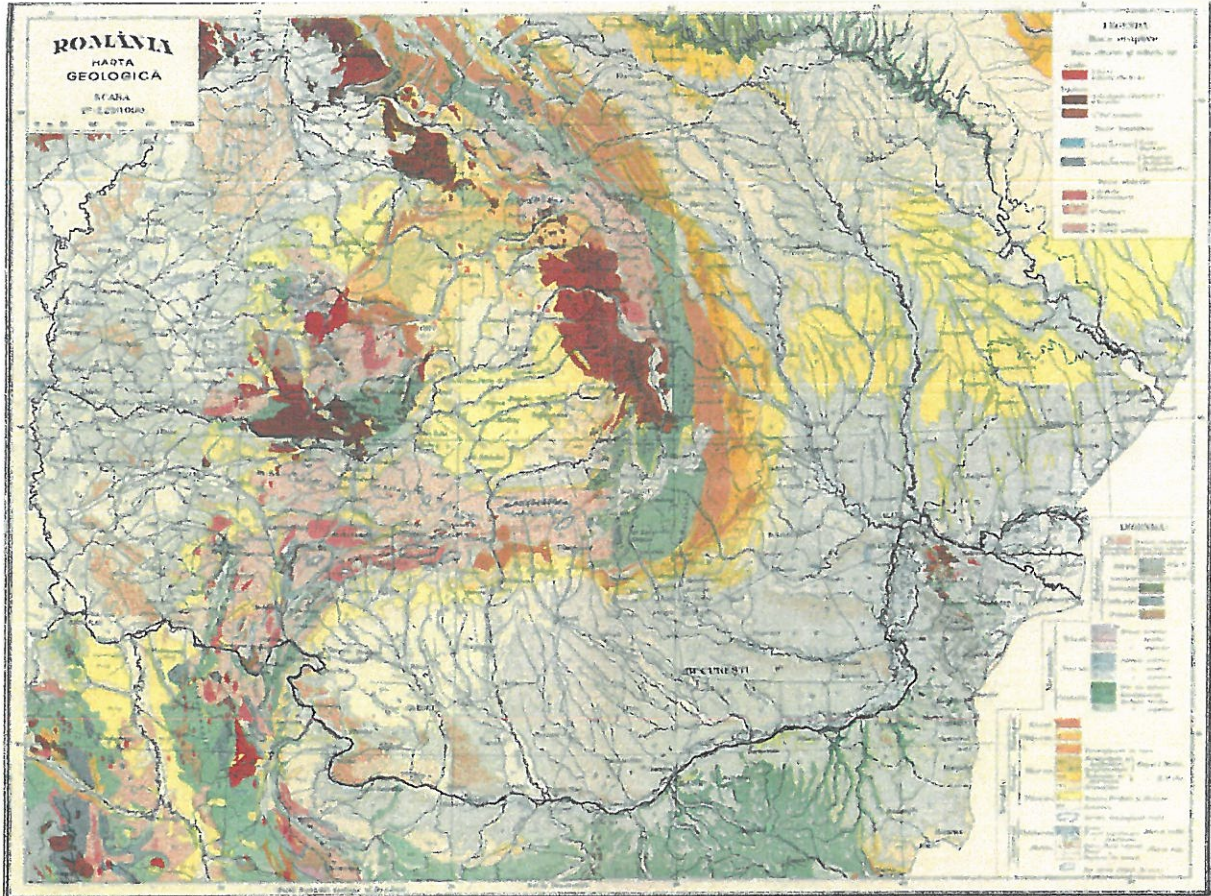
Proiect: „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDEȚUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect: 53

Data: 2018

### Harta geologică a României



**LEGENDA:**

**Rocă eruptivă**

Rocă efusivă și tufurile lor

acide:

- 1 Dacic
- 2 Bazalt (Porfiric)

basice:

- a. Andezite (Porfiric ?)
- B Basalte
- a' Tuf andezitic




Rocă filonară

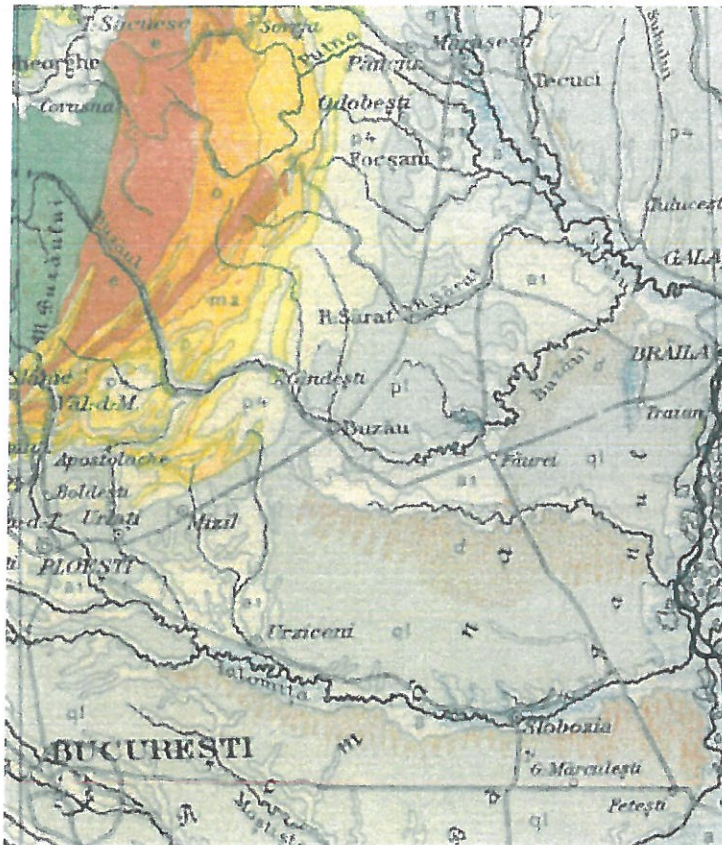
- Leucocrate { Quartz  
Pegmatit
- Melanocrate { Serpentin  
Peridotite  
Diabasporfiric

Rocă abisală

- 1 Granite
- 5 Gneisuri
- 7 Gneisuri
- 10 Gabro
- 0 Sienit nefelitic

Neozoic	Paleogen	Eocen	e	
		Oligocen	o	
			n	Formațiunea cu sare
	Neogen	Miocen	m1	Burdigalian și Aquitanian } Etajul I. Medit.
			m2	
		Pliocen	p	Dacian, Pontian și Mecian
			ps	Levantin
	Cuaternar	Pleistocen	q	Loess
			q1	Terace superioare Aluvii vechi inferioare
		Aluvii	a	Dună, Nișcă, mișcă, Fluviu nou
			Regiuni de inund.	
			Lac sărat (Ghiol, Lămnău)	

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugesti		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018



Mezozoic	1	Triasic inferior
	11	Triasic mediu
	12	Triasic superior
	11	Jurasic inferior
	12	Jurasic mediu
	13	Jurasic superior
	21	Cretacic inferior
	22	Conglomerate Cretacic mediu
	23	Cretacic superior

**LEGENDA:**

Pe	Sisturi cristaline
De	Dezmembrari ale carazilor cristalini
Sil	Siluric
Dev	Devonic
Car	Carbonic
Perm	Permian



e. Încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;

Încadrarea în zonele de risc natural la nivel de macrozonare, a ariei pe care se gaseste zona de amplasament a drumului se face în conformitate cu Monitorul Oficial al Romaniei – Legea nr.575/noiembrie 2001, lege privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului national – sectiunea V – a zone de risc natural.

Riscul este o estimare matematica a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioada de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru.

Factorii de risc avuți în vedere sunt :

1. Cutremurele de pamant – zona cu intensitate seismica 8 (M.S.K.) cu o perioada de revenire la 50 ani.

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> FOCSANI		<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugęsti		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

2. Alunecari de teren – aria studiată se încadrează în zone cu potențial de producere a alunecărilor scăzut, fără risc de alunecare.

*f. Caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic.*

Pentru obiectul prezentului studiu de fezabilitate nu există studii hidrologice.

### Precipitații:

Cele mai mari cantități, medii lunare de precipitații cad în lunile mai, iunie și iulie. Valoarea medie anuală a precipitațiilor este de circa 503,8 mm.

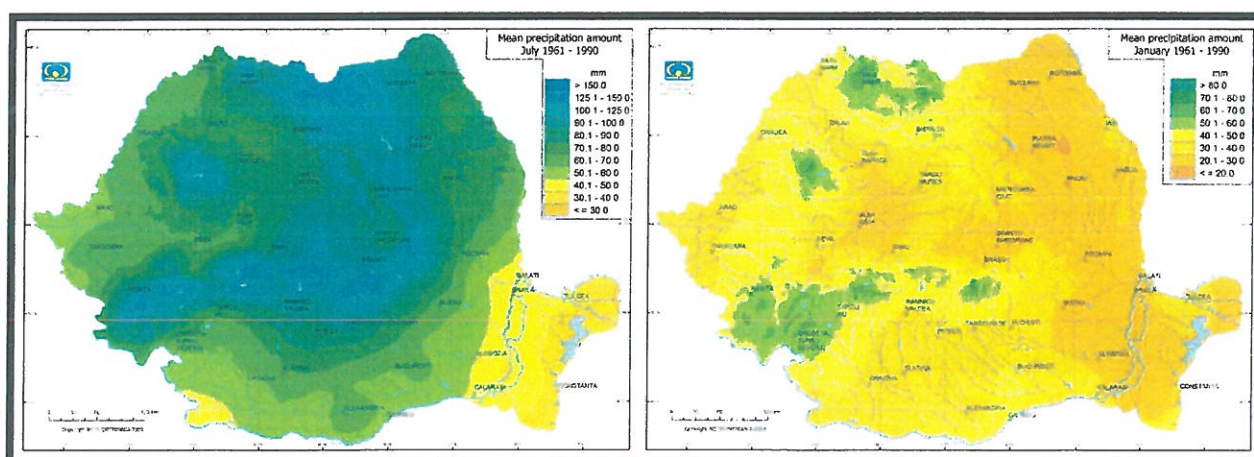





Figura 03. Harta precipitațiilor României.

**Umiditatea relativă** a aerului în luna iulie are valori de 60-70 %. Importante pentru componentele bio-geografice sunt următoarele momente:

- data medie a primei ninsori – 11 noiembrie
- data medie a ultimei ninsori – 15 martie

Grosimea medie decadală a stratului de zăpadă este de 10 cm.



 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

## 2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

### TROTUARE:

Amplasarea trotuarelor se va realiza de-a lungul drumurilor comunale și se vor proiecta cu o lățime de 1,00m pe o lungime totală de 4450 ml.

În profil longitudinal, declivitatea trotuarului urmărește declivitatea părții carosabile.

Se estimează un trafic pietonal intens la orele de vârf ce pot atinge 700 de persoane astfel conform STAS 10144-2/91 rezultă o lățime minimă de 1,00 m.

Panta în profil transversal a trotuarului va fi de 2,5% către șanțul pereat/rigolă carosabilă.

Trotuarele vor fi încadrate de borduri prefabricate cu dimensiuni de 10x15cm.




Sistem rutier al trotuarului SRT 2 ales în concordanță cu normativul NP 116 – „Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple la străzi” are următoarea alcătuire:

- 3cm BA 8
- 10cm balast stabilizat cu ciment de 5%
- 10cm fundație din balast

Etape de execuție:

- ✚ Săpătură casetă fundație, manuală 10% și mecanică 90%
- ✚ Încarcarea și transportul moluzului în depozite indicate de către beneficiar
- ✚ Finisare platformelor trotuarelor
- ✚ Așternerea stratului de balast obișnuit manual
- ✚ Așternerea stratului de balast stabilizat cu ciment de 5%
- ✚ Încadrare cu borduri mici
- ✚ Curățirea suprafeței în vedere așternerii stratului de mixtură asfaltică
- ✚ Amorsare asuprafețelor cu emulsie de bitum cationică cu rupere rapidă
- ✚ Așternerea stratului de beton asfaltic pentru trotuare BA8 – 3cm grosime

Avantajel soluției alese:

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugesti		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

- durată redusă de execuție;
- personal calificat la executarea soluției;
- costuri de întreținere reduse;
- durată de viață minim 15ani;
- intervenție rapidă și estetica;
- încadrarea în arhitectura localității;
- materiale utilizate din zonă;
- creșterea siguranței circulației pietonale în mediu rural.



### ȘANȚURI PEREATE:



Șanțurile pereate se vor realiza din beton de clasă C30/37 în concordanță cu încadrare în clasele de expunere ale betoanelor XC2, XF1 conform normativului NE 012-2007. Perearea se va realiza pe un substrat de nisip pilonat de 5 cm.

Forma șanțurilor pereate este trapezoidală cu pantă de 1:1 pe ambele părți cu baza mare de 1,20m și baza mică de 0,40m. Șanțul are de-o parte și de alta banchete pentru protecția pereului. Lungimea desfășurată a șanțului este de 1,90m. Lungimea totală a șanțurilor este de 23403 ml.

Rolul șanțurilor este de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale provenite din precipitații ce se scurg de pe partea carosabilă, trotuare și din vecinătăți.

Etape de execuție:

- ✚ Săpătură secțiunii șanțului, manuală 10% și mecanică 90%
- ✚ Încarcarea și transportul moluzului în depozite indicate de către beneficiar
- ✚ Realizarea nivelării taluzurilor
- ✚ Așternerea stratului de nisip pilonat
- ✚ Realizarea tiparelor și turnarea betonului

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> FOCSANI		<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugęsti		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

#### ✚ Rostuirea pereului

Avantajel soluției alese:

- personal calificat și necalificat la executarea soluției;
- costuri de întreținere reduse;
- durată de minim 20ani;
- remediere rapidă și ușoară a pereului;
- materiale utilizate din zonă;
- asigurarea debitului necesar de scurgere și protejarea corpului drumului.






#### **PODEȚE DE ACCES LA PROPRIETATE RUTIERE/PIETONALE:**

Podețele de acces se vor realiza din țevi corugate tip SN8 cu diametrul interior de Ø 300mm, așezat pe un radier din beton de clasă C16/20. Timpanele se vor realiza din beton C25/30. Calea de acces va fi realizată prin intermediul unei placi de beton C25/30 armată cu plasă de buzău cu ochiuri 10x10 cu Ø6, peste care se va așterne un strat de uzură din mixtură asfaltica BAPC 16 în grosime de 4 cm. Rampele de acces vor fi realizate cu balast obișnuit.

Rolul podețelor este de a asigura continuitate ascurgerii apelor pluviale în lungul drumurilor prin intermediul șanțurilor pereate/rigole carosabile.

Etape de execuție:

- ✚ Săpătură secțiunii podețului, manuală 10% și mecanică 90%
- ✚ Încarcarea și transportul moluzului în depozite indicate de către beneficiar
- ✚ Finisare platformelor trotuarelor
- ✚ Cofrarea și turnarea betonului în radier
- ✚ Cofrarea și turnarea betonului în timpane
- ✚ Așternerea stratului de balast obișnuit
- ✚ Cofrarea și turnarea placii de beton

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect.</b> 53	<b>Data:</b> 2018

- ✚ Curățirea suprafeței în vedere așternerii stratului de mixtură asfaltică
- ✚ Amorsare asuprafețelor cu emulsie de bitum cationică cu rupere rapidă
- ✚ Așternerea stratului de beton asfaltic de uzură BAPC16 – 4 cm grosime

Avantajel soluției alese:

- personal calificat și necalificat la executarea soluției;
- ușurință în montarea și manipularea materialelor;
- durată scurtă de realizare;
- costuri de întreținere reduse;
- durată de minim 15ani;
- remediere rapidă și ușoară a îmbrăcămînții asfaltice;
- materiale utilizate din zonă;
- încadrarea în arhitectura localității;
- asigurarea debitului necesar de scurgere și protejarea corpului drumului.






### **RIGOLE CAROSABILE:**

Rigolele carosabile se vor realiza din beton de clasă C30/37 în concordanță cu încadrarea în clasele de expunere ale betoanelor XC2, XF1 confor normativului NE 012-2007. Rigola se va așeza pe un substrat de nisip pilonat de 10 cm.

Forma rigolei este dreptunghiulară cu înălțimea liber de scurgere a apei de 60cm, la partea superioara fiind prevazută cu biscuiți prefabricați conform cerințelor de rezistență și calitate conforme cu standardele în vigoare.

Rolul rigolelor carosabile este de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale provenite din precipitații ce se scurg de pe partea carosabilă, trotuare și din vecinătăți, cât și a facilita accesul rutier către obiectiv/propietate.

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

Etape de execuție:

- ✚ Săpătură secțiunii rigolei, manuală 10% și mecanică 90%
- ✚ Încarcarea și transportul moluzului în depozite indicate de către beneficiar
- ✚ Realizarea nivelării taluzurilor
- ✚ Așternerea stratului de nisip pilonat
- ✚ Realizarea tiparelor, montare armaturii și turnarea betonului
- ✚ Montare placuțe carosabile



Avantajele soluției alese:

- decolmatarea ușoară a rigolei prin îndepărtarea biscuiților;
- costuri de întreținere reduse;
- manipularea ușoară a materialelor în vederea execuției
- durată de minim 20ani;
- materiale utilizate din zonă;
- asigurarea debitului necesar de scurgere și protejarea corpului drumului;
- facilitarea accesului către obiective/proprietăți.



### SEMNALIZARE RUTIERĂ:

Scopul realizării semnalizării rutiere este pentru a asigura circulația pietonală în siguranță în intersecții cu trafic intens. Semnalizarea rutieră se realizează prin semnalizare verticală și orizontală se realizează cu indicatoare și marcaje conform SR 1848-1-2004.

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> FOCSANI		<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

Etape de execuție:

- ✚ Săpătura manuală a gropii de plantare a stâlpului
- ✚ Încărcarea și transportul moluzului
- ✚ Plantarea stalpului
- ✚ Turnarea betonului
- ✚ Montarea indicatorului



Avantajul major pe care îl are semnalizarea circulației este acela de a asigura continuitatea fluxurile de trafic pietonal în intersecțiile dintre străzi.

Semnalizarea orizontală se va realiza doar în intersecțiile asfaltate.

### **MOBILIER URBAN – COȘURI DE GUNOI:**

Scopul dotării investiției este de a reduce poluarea mediului prin arucarea la întâmplare a deșeurilor pe întreg parcursului pietonal. Montarea acestor coșuri va produce un impact pozitiv asupra mediului cât și a sănătății locuitorilor comunei Gugești.

Etape de execuție:

- ✚ Săpătura manuală a gropii de fundație
- ✚ Încărcarea și transportul moluzului
- ✚ Montarea coșurilor de gunoi

Avantajul major pe care îl are este de a colecta deșeurile prin reducere a factorilor poluanți și încadrarea acestora în arhitectura localității Gugești. Totalul de coșuri de gunoi este de 43 buc.






#### **1. Strada Mihail Sadoveanu km 0+000 – 0+800**

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor este de 800 m.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+800	stânga	800

### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+124	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	stânga
2.	0+351	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	stânga
3.	0+578	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	stânga

### 2. Strada Echității km 0+000 – 0+837

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate, rigole carosabile și podețe tubulare.

Lungimea șanțurilor este de 1600 m.




Lungimea rigolelor carosabile este de 74 m.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+800	Stânga+dreapta	1600

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+800-0+837	Stânga+dreapta	74

   <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești	
	<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES ” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>	
<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+164	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta
2.	0+392	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta
3.	0+615	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta

### 3. Strada Soarelui km 0+000 – 0+876

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor este de **1752 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+876	Stânga+dreapta	1752

### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+201	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta
2.	0+429	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta
3.	0+653	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta



Pentru asigurarea circulației pietonale se vor realiza trotuare pietonale pe ambele părți ale drumului.

Lungimea trotuarelor este de **1752 m**.

Pentru reducerea poluării mediului se vor monta un număr de **16** coșuri de gunoi.

**Poziția km a trotuarelor:**



 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 <b>Beneficiar: U.A.T. Gugești</b>	<b>Proiect: „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>	
		<b>Faza: S.F</b>	<b>Nr. proiect: 53</b>

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu trotuar (m)
1.	0+000-0+876	Stânga+dreapta	1752

#### 4. Strada Teiului km 0+000 – 0+902

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor este de **1804 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+902	Stânga+dreapta	1804

#### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+006	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	
2.	0+229	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta
3.	0+457	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta
4.	0+682	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta



#### 5. Bulevardul Mihail Kogalniceanu km 0+000 – 0+348

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor este de **696 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+902	Stânga+dreapta	696

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>		<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES ” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+011	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
2.	0+134	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	
3.	0+144	De subtraversare	Φ600 L=5,00 m	
4.	0+275	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta

### 6. Strada Mihai Eminescu km 0+000 – 0+499

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor este de **916 m**.




Lungimea rigolelor carosabile este de **82 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+019	Stânga	19
2.	0+019 – 0+387	Stânga+dreapta	736
3.	0+387 – 0+450	Dreapta	63
4.	0+450 – 0+499	Stânga+dreapta	98

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+019	dreapta	19
2.	0+387 – 0+450	stânga	63

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+007	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	
2.	0+495	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	

### 7. Strada Neptun km 0+000 – 0+497

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor este de **865 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **129 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**




Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+315	Stânga+dreapta	630
2.	0+315 – 0+370	Stânga	55
3.	0+370 – 0+460	Dreapta+stanga	180

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+315-0+370	dreapta	55
2.	0+460 – 0+497	Stânga+dreapta	74

### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+009	De subtraversare	Φ600 L=5,00 m	

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

2.	0+266	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
3.	0+370	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
4.	0+494	De subtraversare	Φ600 L=10,00 m	

### 8. Strada George Coșbuc km 0+000 – 0+573

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor este de **1146 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+573	Stânga+dreapta	1146

Pentru asigurarea circulației pietonale se vor realiza trotuare pietonale pe ambele părți ale drumului.

Lungimea trotuarelor este de **614 m**.

Pentru reducerea poluării mediului se vor monta un număr de **6** coșuri de gunoi.

**Poziția km a trotuarelor:**




Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu trotuar (m)
1.	0+000-0+307	Stânga+dreapta	614

### 9. Strada Saturn km 0+000 – 0+541

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor este de **1082 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugesti		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+541	Stânga+dreapta	1082

#### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+077	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
2.	0+283	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
3.	0+319	De continuitate	Φ600 L=5,00 m	Stânga

#### 10. Strada Jupiter km 0+000 – 0+442

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor este de **884 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+442	Stânga+dreapta	884




Pentru asigurarea circulației pietonale se vor realiza trotuare pietonale pe ambele părți ale drumului. Lățimea trotuarelor este de 1,00 m pe partea stângă, respectiv 0,75 m pe partea dreapta.

Lungimea trotuarelor este de **884 m**.

Pentru reducerea poluării mediului se vor monta un număr de **9** coșuri de gunoi.

**Poziția km a trotuarelor:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu trotuar (m)
1.	0+000-0+442	Stânga+dreapta	884

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 <small>SR AC ISO 14001 ISO 9001 ISO 45001</small>	 <small>I-Net</small>	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018	

### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+231	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta

### 11. Strada Venus km 0+000 – 0+174

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor este de **348 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+174	Stânga+dreapta	348

### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+061	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta

### 12. Strada Venus 1 km 0+000 – 0+640




Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor este de **820 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **330 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+130	Dreapta	130
2.	0+130 – 0+350	Stânga+dreapta	440

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

3.	0+350 – 0+511	Dreapta	161
4.	0+511 – 0+600	Stânga	89

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+350-0+511	Stânga	161
2.	0+511 – 0+600	Dreapta	89
3.	0+600 – 0+640	Stânga+dreapta	80

**Podețe tubulare tip Premo**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+007	De subtraversare	Φ600 L=5,00 m	
2.	0+125	De continuitate	Φ600 L=5,00 m	Dreapta
3.	0+244	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
4.	0+298	De continuitate	Φ600 L=5,00 m	Dreapta
5.	0+350	De continuitate	Φ600 L=5,00 m	Stânga
6.	0+506	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
7.	0+633	De subtraversare	Φ600 L=5,00 m	




### 13. Strada Venus 2 km 0+000 – 0+132

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin rigole carosabile.

Lungimea rigolelor carosabile este de 330 m.

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
----------	---------------------	------------	--

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

1.	0+000-0+132	Stânga+dreapta	264
----	-------------	----------------	-----

#### 14. Drum 23 km 0+000 – 0+228

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor este de **456 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+228	Stânga+dreapta	456

#### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+005	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	
2.	0+124	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta
3.	0+185	De continuitate	Φ600 L=5,00 m	Dreapta

#### 15. Drum 25 km 0+000 – 0+134

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.




Lungimea șanțurilor este de **211 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **57 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+057	Dreapta	57
2.	0+057 – 0+134	Stânga+dreapta	154



 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES ” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+057	Stânga	57

**16. Strada Stadionului km 0+000 – 0+855**

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor este de **1114 m.**

Lungimea rigolelor carosabile este de **478 m.**

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+360	Stânga	360
2.	0+360 – 0+737	Stânga+dreapta	754



**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+360	Dreapta	360
2.	0+737 – 0+855	Dreapta	118

Pentru asigurarea circulației pietonale se va realiza un trotuar pe partea stângă a drumului.

Lungimea trotuarelor este de **377 m.**

Pentru reducerea poluării mediului se vor monta un număr de **4** coșuri de gunoi.

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>		<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

**Poziția km a trotuarelor:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu trotuar (m)
1.	0+360-0+737	Stânga	377

**Podețe tubulare tip Premo**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+358	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
2.	0+363	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
3.	0+488	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
4.	0+554	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
5.	0+596	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
6.	0+656	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
7.	0+733	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta

**17. Strada Stadionului 1 km 0+000 – 0+186**



Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **15 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **357 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+015	Stânga	15

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 <b>Beneficiar: U.A.T. Gugești</b>	<b>Proiect: „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>	
		<b>Faza: S.F</b>	<b>Nr. proiect: 53</b>

Poziția km a rigolelor carosabile:

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+015	Dreapta	15
2.	0+015 – 0+186	Stânga+dreapta	342

Podete tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+021	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
2.	0+180	De subtraversare	Φ600 L=5,00 m	

### 18. Strada Stadionului 2 km 0+000 – 0+163

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **163 m**.




Lungimea rigolelor carosabile este de **357 m**.

Poziția km a șanțurilor pereate:

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+163	Stânga	163

Poziția km a rigolelor carosabile:

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+163	Dreapta	163

   <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
	<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES ” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
	<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

### Podete tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+159	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	

### 19. Strada Nicolae Grigorescu km 0+000 – 0+205

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin rigole carosabile.

Lungimea rigolelor carosabile este de **205 m**.

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+205	Stânga	205

### Podete tubulare tip Premo



Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+005	De subtraversare	Φ600 L=5,00 m	

### 20. Strada Vasile Lupu km 0+000 – 0+205

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **353 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **57 m**.

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>		<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești	
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>	
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect.</b> 53

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+057	Dreapta	57
2.	0+057 - 0+205	Stânga+dreapta	296

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+057	Stânga	57

**Podete tubulare tip Premo**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+005	De subtraversare	Φ600 L=10,00 m	

## 21. Strada Matei Basarab km 0+000 – 0+204




Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **298 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **110 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+055-0+204	Stânga+dreapta	298

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES ” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+055	Stânga+dreapta	110

**Podețe tubulare tip Premo**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+003	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	

## 22. Strada Petru Rares km 0+000 – 0+094

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin rigole carosabile.

Lungimea rigolelor carosabile este de **94 m**.

**Poziția km a rigolelor carosabile:**




Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+094	Stânga	94

## 23. Strada Gheorghe Sontu km 0+000 – 0+204

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **204 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **204 m**.

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 <small>SR AC ISO 14001 ISO 9001 ISO 45001</small>	 <small>Net</small>	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
			<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+204	Dreapta	204

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+204	Stânga	204

**Podețe tubulare tip Premo**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+005	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	

#### **24. Strada Mihai Viteazul km 0+000 – 0+966**




Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **540 m.**

Lungimea rigolelor carosabile este de **1392 m.**

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+200-0+340	Dreapta	140
2.	0+460-0+860	Stânga	400

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+200	Stânga+dreapta	400
2.	0+200-0+340	Stânga	140
3.	0+340-0+460	Stânga+dreapta	240
4.	0+460-0+860	Dreapta	400
5.	0+860-0+966	Stânga+dreapta	212




**Podețe tubulare tip Premo**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+008	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	
2.	0+120	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
3.	0+124	De subtraversare	Φ600 L=5,00 m	
4.	0+160	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
5.	0+202	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
6.	0+280	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga+dreapta
7.	0+320	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
8.	0+440	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
9.	0+617	De continuitate	Φ600 L=5,00 m	Stânga
10.	0+848	De continuitate	Φ600 L=5,00 m	Dreapta
11.	0+954	De subtraversare	Φ600 L=5,00 m	

### **25. Strada Mihai Viteazul 1 km 0+000 – 0+116**

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin rigole carosabile.



 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

Lungimea rigolelor carosabile este de **116 m.**

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+116	Dreapta	116

#### 26. Strada Mihai Viteazul 2 km 0+000 – 0+121

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin rigole carosabile.

Lungimea rigolelor carosabile este de **121 m.**

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+121	Dreapta	121




#### 27. Strada Mihai Viteazul 3 km 0+000 – 0+106

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin rigole carosabile.

Lungimea rigolelor carosabile este de **212 m.**

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+106	Dreapta+stânga	212

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugęsti		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

### 28. Strada 1 Decembrie km 0+000 – 0+289

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **289 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **289 m**.

#### Poziția km a șanțurilor pereate:

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+289	Dreapta	289

#### Poziția km a rigolelor carosabile:

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+289	Stânga	289

#### Podete tubulare tip Premo




Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+284	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	

### 29. Strada Unirii km 0+000 – 0+263

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **476 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **50 m**.

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> FOCSANI	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+162	Dreapta+stânga	324
2.	0+174-0+200	Stânga	26
3.	0+200-0+263	Dreapta+stânga	126

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+162-0+174	Stânga+dreapta	24
2.	0+174-0+200	Dreapta	26

**Podețe tubulare tip Premo**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+206	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta




### 30. Strada Mocăneasca km 0+000 – 0+371

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin rigole carosabile.

Lungimea rigolelor carosabile este de **742 m**.

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+371	Dreapta+stânga	742

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 <small>ISO 14001 ISO 9001:2015</small>	 <small>I-Net</small>	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018	

### 31. Strada Ștefan cel Mare km 0+000 – 0+172

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor pereate este de **344 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+172	Dreapta+stânga	344

**Podețe tubulare tip Premo**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+028	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
2.	0+038	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	
3.	0+123	De subtraversare	Φ600 L=5,00 m	
4.	0+133	De continuitate	Φ600 L=15,00 m	Dreapta

### 32. Strada Ion Creangă km 0+000 – 0+440




Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **700 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **180 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+090-0+440	Dreapta+stânga	700

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+090	Stânga+dreapta	180

**Podețe tubulare tip Premo**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+098	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
2.	0+130	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
3.	0+271	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	
4.	0+277	De continuitate	Φ600 L=10,00 m	Dreapta
5.	0+362	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	




**33. Strada Unirii 2 km 0+000 – 0+778**

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor pereate este de **1556 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+778	Dreapta+stânga	1556

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 <small>ISO 14001 ISO 9001 ISO 45001</small>	 <small>Net</small>	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugęsti		
			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018	

### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+064	De continuitate	Φ600 L=5,00 m	Dreapta
2.	0+320	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
3.	0+339	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	
4.	0+363	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	
5.	0+460	De continuitate	Φ600 L=5,00 m	Stânga
6.	0+467	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
7.	0+580	De continuitate	Φ600 L=5,00 m	Dreapta
8.	0+753	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta

### 34. Strada Ion Creangă 1 km 0+000 – 0+284

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor este de **568 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+284	Stânga+dreapta	568




Pentru asigurarea circulației pietonale se va realiza un trotuar pe partea dreaptă a drumului.

Lungimea trotuarelor este de **284 m**.

Pentru reducerea poluării mediului se vor monta un număr de **3** coșuri de gunoi.

**Poziția km a trotuarelor:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu trotuar (m)
1.	0+000-0+284	Dreapta	284

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 <small>SR AC SR AC SR AC</small> <small>ISO 14001 ISO 9001 ISO 45001</small>		<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018	

### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+240	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
2.	0+273	De subtraversare	Φ600 L=7,50 m	

### 35. Strada Ion Creangă 2 km 0+000 – 0+178

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor este de **323 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **33 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+033	Stânga	33
2.	0+033 – 0+178	Stânga+dreapta	290



**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000-0+033	Dreapta	33

Pentru asigurarea circulației pietonale se va realiza un trotuar pe partea dreaptă a drumului.

Lungimea trotuarelor este de **178 m**.

Pentru reducerea poluării mediului se vor monta un număr de **2** coșuri de gunoi.

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>		<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugęsti		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <i>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</i>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

**Poziția km a trotuarelor:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu trotuar (m)
1.	0+000-0+178	Dreapta	178

**36. Strada Unirii 3 km 0+000 – 0+311**

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate.

Lungimea șanțurilor pereate este de **622 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+311	Dreapta+stânga	622

**Podețe tubulare tip Premo**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+161	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
2.	0+282	De continuitate	Φ600 L=10,00 m	Dreapta

**37. Strada Moldovei km 0+000 – 0+361**




Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor este de **722 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+361	Stânga+dreapta	722



 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Guguști		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

Pentru asigurarea circulației pietonale se va realiza un trotuar pe partea stângă a drumului.

Lungimea trotuarelor este de **361 m**.

Pentru reducerea poluării mediului se vor monta un număr de **3** coșuri de gunoi.

**Poziția km a trotuarelor:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu trotuar (m)
1.	0+000-0+361	Stânga	361

**Podețe tubulare tip Premo**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+277	De continuitate	Φ600 L=10,00 m	Stânga

### **38. Strada Nicolae Ciorașcu km 0+000 – 0+355**

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **464 m**.




Lungimea rigolelor carosabile este de **246 m**.

**Poziția km a șanțurilor pereate:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+232	Dreapta+stânga	464

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+232-0+355	Stânga+dreapta	246

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	 <small>ISO 14001   ISO 9001</small>	 <small>Net</small>	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugești		
			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” <b>IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA</b>		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018	

### Podete tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+081	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
2.	0+099	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga

### 39. Strada Alea Primăverii km 0+000 – 0+664

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **1060 m**.



Lungimea rigolelor carosabile este de **268 m**.

#### Poziția km a șanțurilor pereate:

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+055	Dreapta+stânga	110
2.	0+055-0+125	Dreapta	70
3.	0+125 – 0+380	Dreapta+stânga	510
4.	0+380 – 0+420	Stânga	40
5.	0+420 – 0+585	Dreapta+stânga	330

#### Poziția km a rigolelor carosabile:

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+055 - 0+125	Stânga	70
2.	0+380 – 0+420	Dreapta	40
3.	0+585 – 0+664	Dreapta+stânga	158

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>		<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Guguști		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

#### Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+055	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Dreapta
2.	0+187	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
3.	0+388	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
4.	0+544	De continuitate	Φ600 L=7,50 m	Stânga
5.	0+655	De subtraversare	Φ600 L=5,00 m	

#### 40. Strada Alea Primăverii 2 km 0+000 – 0+211

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin rigole carosabile.

Lungimea rigolelor carosabile este de **422 m**.

**Poziția km a rigolelor carosabile:**

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+000 - 0+211	Dreapta+stânga	422

#### Podețe tubulare tip Premo




Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+009	De subtraversare	Φ600 L=5,00 m	

#### 41. Strada Alea Primăverii 3 km 0+000 – 0+177

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri pereate și rigole carosabile.

Lungimea șanțurilor pereate este de **212 m**.

Lungimea rigolelor carosabile este de **268 m**.

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> FOCSANI	 	<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Guguști		
		<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA		
		<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

Poziția km a șanțurilor pereate:

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu șanț (m)
1.	0+000-0+106	Dreapta+stânga	212

Poziția km a rigolelor carosabile:




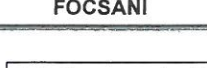

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Parte drum	Lungime tronson cu rigolă carosabilă (m)
1.	0+106 - 0+177	Dreapta+stânga	142

Podețe tubulare tip Premo

Nr. crt.	Poziție Kilometrică	Tipul podețului	Deschiderea	Parte drum
1.	0+070	De continuitate	Φ600 L=5,00 m	Dreapta

### 3. Costurile estimative ale investiției:

INVESTITIA		AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA			FAZA: S.F.
VARIANTA I					
Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate	Pret unitar	Val. totala (fara T.V.A)
				Lei	Lei
1	AMENAJARI TROTUARE				
1.1	Terasamente	mc	16078.00	17.0	273326.0

 <b>SC ALMA CONSULTING SRL</b> <b>FOCSANI</b>	  		<b>Beneficiar:</b> U.A.T. Gugesti		
			<b>Proiect:</b> „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES” IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA		
			<b>Faza:</b> S.F	<b>Nr. proiect:</b> 53	<b>Data:</b> 2018

1.2	Finisarea platformelor	mp	54894.00	4.0	219576.0
1.3	Fundatie trotuare	mc	890.00	397.0	353330.0
1.4	Suprastructura trotuar mixtura asfaltica	mp	4450.00	35.0	155750.0
1.5	Borduri	ml	8900.00	34.0	302600.0
2	SANTURI PEREATE CU BETON	ml	23403.00	167.0	3908301.0
3	RIGOLE CAROSABILE	ml	7203.00	518.0	3731154.0
4	PODETE DE ACCES RUTIER - Corugate	buc	661.00	3000.0	1983000.0
5	PODETE DE ACCES PIETONAL - Corugate	buc	182.00	1200.0	218400.0
6	Podete tubulare L = 5 m	buc	22.00	2875.0	63250.0
7	Podete tubulare L = 7.5 m	buc	80.00	4400.0	352000.0
8	Podete tubulare L = 10 m	buc	5.00	6600.0	33000.0
9	Podete tubulare L = 15 m	buc	1.00	9475.0	9475.0
10	Spargere betoane	mc	596.00	100.0	59600.0
11	MOBILIER URBAN (cosuri de gunoi)	buc	43.00	850.0	36550.0
<b>TOTAL</b>					<b>11699312.0</b>

### VARIANTA 2

Nr. crt.	Denumirea lucrarii	U.M.	Cantitate	Pret unitar	Val. totala (fara T.V.A)
				Lei	Lei
1	AMENAJARI TROTUARE				
1.1	Terasamente	mc	16078.00	17.0	273326.0
1.2	Finisarea platformelor	mp	54894.00	4.0	219576.0
1.3	Fundatie trotuare	mc	890.00	150.0	133500.0
1.4	Suprastructura trotuar pavele	mp	4450.00	80.0	356000.0
1.5	Borduri	ml	8900.00	34.0	302600.0



SC ALMA CONSULTING SRL  
FOCSANI

**Beneficiar:** U.A.T. Gugęsti

**Proiect:** „AMENAJARE TROTUARE, REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM DE DIRIJARE A APELOR PLUVIALE, REFACERE PODETE DE ACCES”  
IN COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA

Faza: S.F

Nr. proiect. 53

Data: 2018

2	RGOLE NOVATILEX	ml	23403.00	200.0	4680600.0
3	RIGOLE CAROSABILE	ml	7203.00	518.0	3731154.0
4	PODETE DE ACCES RUTIER - Premo	buc	661.00	3100.0	2049100.0
5	PODETE DE ACCES PIETONAL - Premo	buc	182.00	1300.0	236600.0
6	Podete tubulare L = 5 m	buc	22.00	2875.0	63250.0
7	Podete tubulare L = 7.5 m	buc	80.00	4400.0	352000.0
8	Podete tubulare L = 10 m	buc	5.00	6600.0	33000.0
9	Podete tubulare L = 15 m	buc	1.00	9475.0	9475.0
10	Spargere betoane	mc	596.00	100.0	59600.0
11	MOBILIER URBAN (cosuri de gunoi)	buc	43.00	850.0	36550.0
				<b>TOTAL</b>	<b>12536331.0</b>